

**Vraag met verzoek om schriftelijk antwoord
aan de Commissie**

Artikel 130 van het Reglement
Annie Schreijer-Pierik (EPP)

Betreft: Verenigbaarheid verbod op nieuwe diesel- en benzineauto's vanaf 2030 met EU-wetgeving

Lidstaten als Nederland, Zweden en Denemarken willen middels een algemeen verbod op de verkoop van nieuwe diesel- en benzineauto's met ingang van 2030 hun nationale klimaatdoelstellingen nastreven en elektrische mobiliteit extra stimuleren. In dat kader voorziet Nederland reeds omstreden forse fiscale prikkels en overweegt het een aankoopsubsidie die wordt teruggevorderd bij uitvoer.

1. Is het de lidstaten op dit moment juridisch mogelijk en wettelijk toegestaan, mede uit oogpunt van de Europese typegoedkeuring en markttoelating van diesel- en benzineauto's op de interne markt, om per 2030 een algemeen verkoopverbod voor deze voertuigen in te voeren en, zo ja, onder welke voorwaarden? Mogen deze lidstaten na een dergelijk verbod ook de (parallel)import van nieuwe en tweedehandse diesel- en benzineauto's uit andere lidstaten verbieden?
2. Is het een lidstaat in dit kader krachtens EU-recht toegestaan om buitenlandse diesel- en benzineauto's volledig te weren van het Nederlandse wegennet?
3. Onder welke voorwaarden kan Nederland volgens de Commissie een betaalde aankoopsubsidie terugvorderen bij export van een auto binnen de Unie; acht de Commissie bovendien de kortingen op de fiscale bijtelling in Nederland doelmatig en proportioneel, mede in het licht van grensoverschrijdende effecten?